



COMUNE DI BRESCIA

Brescia, 12.06.2019  
Prot. 130995/2019

OGGETTO: Ordinanza di temporanee limitazioni alla sosta in via Zara (Codice Cantieri 12 - 194 - 001 - 120625).

### **IL RESPONSABILE DEL SETTORE**

Vista la richiesta dell'Impresa Saviatesta S.r.l., con sede a Goito (MN), in via Calliera n°5, intesa ad ottenere la temporanea istituzione dei provvedimenti limitativi alla sosta sulla via in oggetto, dovendo eseguire lavori di manutenzione rete teleriscaldamento della durata presumibile di 90 giorni

Sentito il parere degli Uffici Tecnici Comunali competenti, accertato l'inserimento e l'approvazione di cui al programma gestione cantieri con Codice Fase 12 - 194 - 001 - 120625

Ravvisata l'opportunità di accogliere la richiesta di cui sopra per evidenti ragioni di viabilità e sicurezza pubblica

Visti gli articoli 5/6/7 del D.L.vo 30.04.1992 numero 285 del codice della strada

Visto l'articolo 107 del D.L.vo 18.08.2000 numero 267 del testo unico delle leggi sull'ordinamento enti locali

Visti lo Statuto del Comune, il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi

Tenuto conto del provvedimento del Sindaco del 18 settembre 2018 prot. n° 176331/18

### **ORDINA**

1. dalle ore 09.00 del 13.06.2019, e fino a termine lavori, è chiusa al traffico veicolare Via Zara, nel tratto tra Via Lamberti e Via Brozzoni, con accesso consentito ai soli residenti e autorizzati compatibilmente alle esigenze dei lavori.
2. con la stessa decorrenza e durata di cui sopra, è istituito il senso unico di marcia con direzione consentita da nord verso sud in Via Lamberti
3. con la stessa decorrenza e durata di cui sopra, è istituito l'obbligo di fermarsi dera la precedenza (STOP) in Via Lamberti nei confronti di Via Canipari

4. con la stessa decorrenza e durata di cui sopra, è istituito il senso unico di marcia con direzione consentita da ovest verso est in Via Canipari, nel tratto tra Via Lamberti e Via Corsica
5. con la stessa decorrenza e durata di cui sopra, è istituito l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza (STOP) in Via Canipari nei confronti di Via Corsica
6. con la stessa decorrenza e durata di cui sopra, è istituito l'obbligo di proseguire diritto in Via Corsica nei confronti di Via Canipari
7. con la stessa decorrenza e durata di cui sopra, è istituito l'obbligo di proseguire diritto in Via Canipari nei confronti di Via Lamberti
8. con la stessa decorrenza e durata di cui sopra, è istituito il divieto permanente di sosta con rimozione forzata su ambo i lati di Via Brozzoni, nel tratto tra Via Zara e il civico 3
9. con la stessa decorrenza e durata di cui sopra, è istituito il divieto permanente di sosta con rimozione forzata su ambo i lati di Via Zara, nel tratto tra il civico 41 e il civico 47
10. con la stessa decorrenza e durata di cui sopra, gli autobus adibiti al trasporto pubblico urbano della linea 9 osserveranno i seguenti percorsi alternativi:

**Linea 15 direzione Mompiano:** da via Don Bosco, dritto ancora via Don Bosco (**NON SVOLTA IN VIA TOSCANA**), sx via Corsica, percorso normale.

**Linea 15 direzione Noce/Girelli:** da via Corsica, dritto ancora via Corsica (**NON SVOLTA IN VIA ZARA**), dx via Don Bosco, percorso normale.

Si osserveranno tutte le fermate incontrate sul percorso ad eccezione di dove diversamente specificato.

## **DEMANDA**

- all'impresa esecutrice dei lavori, di provvedere al posizionamento, almeno 48 ore prima dell'intervento, dei necessari preavvisi riportanti la data e l'ora di inizio lavori e di darne conferma al Servizio Gestione Traffico
- all'impresa esecutrice dei lavori, di provvedere alla fornitura ed all'installazione della necessaria segnaletica stradale, alla segnalazione dei cantieri a norma dei:
  - articolo 21 del Dlgs 30 aprile 1992 numero 285 nonché articoli 30 e seguenti del regolamento di esecuzione del Codice della Strada
  - Decreto Ministeriale 10 luglio 2002 disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada da adottare per il segnalamento temporaneo
  - Decreto Interministeriale 3 marzo 2013 criteri generali di sicurezza relativi alla procedura di revisione, sistemazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare
- al Corpo di Polizia Locale, ai Funzionari, Ufficiali ed Agenti di cui all'articolo 12 del Codice della Strada, di vegliare al controllo ed all'esecuzione della presente Ordinanza

## **AVVERTE**

- l'impresa esecutrice dei lavori che l'attivazione della presente Ordinanza, nonché la rimessa in vigore della normale viabilità, dovranno avvenire alla presenza di un Funzionario del Settore Polizia Locale e/o di un Agente della Polizia Locale e/o Agente di cui all'articolo 12 del Codice della Strada, comunicando al Settore Polizia Locale - Servizio Gestione Traffico entro 48 ore dalla fine dei lavori, l'ora e il giorno del ripristino della viabilità
- l'impresa esecutrice dei lavori che il ripristino della normale viabilità dovrà essere attuato previo il completo rifacimento della segnaletica stradale orizzontale nonché la risistemazione e ripristino di quella verticale
- i trasgressori che saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente codice della strada e dalle normative vigenti
- la presente è pubblicata all'Albo Pretorio
- che il Responsabile del provvedimento amministrativo è il Geom. Daniele Ciotti del Servizio Gestione Traffico
- gli interessati che, avverso la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:
  - Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale
  - Entro 120 giorni al Presidente della Repubblica
  - Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D.L.vo 30 aprile 1992 numero 285 al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**Il Responsabile del Settore  
(Dott. Roberto Novelli)**