



COMUNE DI BRESCIA

Brescia, 18 Luglio 2019

Prot. 158896 /2019

OGGETTO: Ordinanza di temporanee limitazioni alla viabilità su via Elia Capriolo, vicolo Borgondio, C.da San Giovanni, via Giovita Scalvini, via Valerio Paitone Cod n°(17-142-005-170928);

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

vista la richiesta della ditta Olli Scavi S.r.l., con sede a Pezzaze (Bs), in via della Frera, intesa ad ottenere la temporanea istituzione dei provvedimenti limitativi alla viabilità sulla via Capriolo, vicolo Borgondio, C.da San Giovanni, via Giovita Scalvini, via Valerio Paitone dovendo eseguire lavori di rifacimento pavimentazione, dal 29 Luglio 2019, della durata presumibile di 25 giorni;

Sentito il parere degli Uffici Tecnici Comunali competenti, constatato l'inserimento e l'approvazione di cui al programma gestione cantieri n° (17-142-005-170928);

Ravvisata l'opportunità di accogliere la richiesta di cui sopra per evidenti ragioni di viabilità e sicurezza pubblica

Visti gli articoli 5/6/7 del D.L.vo 30.04.1992 numero 285 del codice della strada

Visto l'articolo 107 del D.L.vo 18.08.2000 numero 267 del testo unico delle leggi sull'ordinamento enti locali

Visti lo Statuto del Comune, il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi

Tenuto conto del provvedimento del Sindaco del 18 settembre 2018 prot. N. 176331/18

ORDINA

1. dalle ore 09.00 del 29 Luglio 2019 fino a termine lavori, è chiusa al traffico veicolare via Elia Capriolo, nel tratto di strada compreso tra l'intersezione con Vicolo Borgondio e via Delle Battaglie, con accesso consentito a residenti e autorizzati in doppio senso di marcia nei tratti non interessati dai lavori;

con la stesa decorrenza e durata di cui al punto 1, su via Elia Capriolo, è istituito il divieto permanente di sosta con rimozione forzata su ambo i lati;

2. dalle ore 09.00 del 29 Luglio 2019, su vicolo Federico Borgondio, è revocata l'area pedonale con l'istituzione del senso unico di marcia da sud a nord, con contestuale spostamento delle fioriere e l'istituzione del segnale stradale di Stop e obbligo di svolta a destra nei confronti di Contrada Carmine;

con la stesa decorrenza e durata di cui al punto 2 è istituito il divieto permanente di sosta con rimozione forzata su ambo i lati;

3. dalle ore 09.00 del 29 Luglio 2019, su Contrada San Giovanni, è chiusa al traffico veicolare all'intersezione con via Elia Capriolo;
4. dalle ore 09.00 del 29 Luglio 2019, su via Giovita Scalvini, è istituito il doppio senso di marcia con contestuale istituzione del segnale stradale di Stop nei confronti di via Valerio Paitone;

con la stesa decorrenza e durata di cui al punto 4 è istituito il divieto permanente di sosta con rimozione forzata su ambo i lati;

5. dalle ore 09.00 del 29 Luglio 2019, su via Valerio Paitone nel tratto di strada compreso tra via Giovita Scalvini e via Elia Capriolo è istituito il doppio senso di marcia, con contestuale istituzione del segnale stradale di Stop e obbligo di svolta a sinistra nei confronti di via Elia Capriolo;

con la stesa decorrenza e durata di cui al punto 5 è istituito il divieto permanente di sosta con rimozione forzata su ambo i lati;

6. dalle ore 09.00 del 29 Luglio 2019 i bus per il trasporto pubblico urbano osserveranno i seguenti percorsi alternativi:

Linea 18 direzione P.le Beccaria (Park Volturmo): da via Pusterla, dritto per via Leonardo da Vinci, via Volturmo, percorso normale.

Linea 18 direzione parcheggio Castellini: percorso normale.

Si osserveranno tutte le fermate incontrate sul percorso ad eccezione di dove diversamente indicato.

DEMANDA

- all'impresa esecutrice dei lavori, di provvedere al posizionamento, almeno 48 ore prima dell'intervento, dei necessari preavvisi riportanti la data e l'ora di inizio lavori e di darne conferma al Servizio Gestione Traffico
- domanda a Brescia Mobilità la rimodulazione dei tempi dell'impianto semaforico;

- all'impresa esecutrice dei lavori, di provvedere alla fornitura ed all'installazione della necessaria segnaletica stradale, alla segnalazione dei cantieri a norma dei:
 - articolo 21 del Dlgs 30 aprile 1992 numero 285 nonché articoli 30 e seguenti del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada
 - Decreto Ministeriale 10 luglio 2002 disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada da adottare per il segnalamento temporaneo
 - Decreto Interministeriale 6 marzo 2013 criteri generali di sicurezza relativi alla procedura di revisione, sistemazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare
- al Corpo di Polizia Locale, ai Funzionari, Ufficiali ed Agenti di cui all'articolo 12 del Codice della Strada, di vegliare al controllo ed all'esecuzione della presente Ordinanza

AVVERTE

- l'impresa esecutrice dei lavori che l'attivazione della presente ordinanza, nonché la rimessa in vigore della normale viabilità, dovranno avvenire alla presenza di un funzionario del Settore Polizia Locale e/o di un Agente della Polizia Locale e/o Agente di cui all'articolo 12 del Codice della Strada, comunicando al Settore Polizia Locale Servizio Gestione Traffico entro 48 ore dalla fine dei lavori, l'ora e il giorno del ripristino della viabilità
- l'impresa esecutrice dei lavori che il ripristino della normale viabilità dovrà essere attuato previo il completo rifacimento della segnaletica stradale orizzontale nonché la risistemazione e ripristino di quella verticale
- i trasgressori che saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada e dalle normative vigenti
- la presente è pubblicata all'Albo Pretorio
- che il Responsabile del provvedimento amministrativo è il Geom. Daniele Ciotti del Servizio Gestione Traffico
- gli interessati che, avverso la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:
 - Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale
 - Entro 120 giorni al Presidente della Repubblica
 - Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D.L.vo 30 aprile 1992 numero 285 al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**Il Responsabile del Settore
(Dott. Roberto Novelli)**